🡪🡪🡪MARITIMISATION🡨🡨🡨

# CONCEPTS et termes clés :

Affréteur : personne morale ou physique qui prend en location un navire à un armateur – Armateur : celui qui « arme » et exploite son navire, en général, c’est une société de capitaux – Cabotage : navigation sur de courtes distances à proximité des côtes – Cluster maritime : regroupement d’institutions et d’entreprises afin d’en tirer un avantage concurrentiel (15 en Europe) – EVP : équivalent ving pieds, sigle conventionnel désignant un conteneur d’une longueur de 6,1 mètres, devenu une unité de mesure – Façade maritime : alignement d’infrastructures portuaires desservant un territoire terrestre qui peut ainsi se développer par l’échange, sont insérés dans des réseaux terrestres – Gateway : porte d’entrée principal d’un continent/d’un pays – Hinterland : aire de marché continentale d’un port. Hub and spokes : réseau maritime en étoile où un port principal voit converger à lui les fluxs des ports secondaires à sa périphérie. – Pavillon : immatriculation d’un port dans un pays. Il est « de complaisance » lorsque le pays en question a une faible fiscalité et des lois sociales peu contraignantes, le propriétaire et l’équipage n’appartiennent pas à ce pays. – ZIP : Zone Industrialo-Portuaire.

# CHiffres :

* 1869 : inauguration du Canal de Suez
* 1914 : inauguration du Canal de Panama
* 1948 : création de l’OMCI (Organisation maritime consultative intergouvernementale), devenue OMI (Organisation Maritime Internationale) en 1982. 170 Etats membres en 2014 ! Véritable organe de gouvernance des mers.
* 1956 : premier porte-conteneurs au terminal de Newark (USA)
* 1984 : première ligne conteneurisée « autour du monde » par l’armateur taïwanais Evergreen.
* 1992 : premier bureau à Shanghaï de la CMA (Compagnie Maritime d’Affrètement)
* 2005 : inauguration du port de Yangshan, port en eaux profondes de Shanghai construit en pleine mer, tunnel de 32,5km.
* 2007 : Container Scanning Law, loi aux USA visant à contrôler 100% des conteneurs entrants, c’est 1% dans les faits.
* 2008 : Cosco rachètte une partie du port athénien du Pirée pour 3,4 milliards d’euros.
* 2020 : ouverture programmée du Canal du Nicaragua dont les travaux ont commencé en 2015.

Sur les 8 premiers ports mondiaux de conteneurs, 7 chinois (Shanghai, Singapour, Hong-Kong, Shenzhen, Ningbo, Guangzhou et Qingdao) et Busan (Corée du Sud, 5ème).

60% du transport international de marchandises en valeur, 75% en volume et 90% en tonnage. 40 millions de conteneurs ont circulé en 1980, 550 millions en 2010. Le transport maritime mondial représenterait 1500 milliards d’euros.

Coût du transport de 20 tonnes d’Asie en Europe : inférieur au prix d’un billet en classe économique (2,5 centimes d’euros pour un t-shirt, quelques euros pour un réfrigérateur). Types de bateau : Panamax (8000EVP), aujourd’hui : Malaccamax (18 000 EVP).

# Exemples :

1966 : la France quitte le commandement intégré de l’OTAN, ses liaisons maritimes assurées par Le Havre, Saint-Nazaire et Nantes ont été déroutées vers Hambourg, Anvers et Rotterdam, coïncidence ou cause dans l’évolution de la hiérarchie des ports européens ?

3 critères de la puissance de cette décennie : arme nucléaire, renseignement, marine.

En **Inde**, le manque d’infrastructures portuaires couterait entre 1 et 2% de croissance par an.

**INSEAD Blue Ocean Strategy Institute** : destine à offrir des formations sur « l’économie bleue ».

**Stratégie Blue Growth** : stratégie à long terme visant à soutenir la croissance durable dans le secteur maritime. Reconnaît que les mers et les océans sont des moteurs de l'économie européenne et offrent un potentiel considérable en matière d'innovation et de croissance. Est intégrée à la stratégie Europe 2020 pour une croissance intelligente, durable et inclusive. L'économie «bleue» représente 5,4 millions d'emplois et une valeur ajoutée brute de près de 500 milliards d'euros par an. 3 axes : 1. Développer les secteurs pouvant créer de la croissance et de l’emploi. 2. Politiques destinées à améliorer la connaissance, la sécurité ainsi que la sécurité en termes de politique maritime. 3. Coopération sur chaque façade maritime entre les pays.

Dubaï : localisation géographique (détroit d’Ormuz), ouverture de Port Rashid en 1972, devenu 3ème port mondial de réexportation.

Indice Baltic Dry : mesure les coûts du fret. En 2015, plus bas niveau depuis 1986. Cargos qui naviguent même à perte. Cause : la Chine est moins demandeuse (croissance de production d’acier : +1% au lieu de 7,5% avant). En 2008 : effondrement de 90% de l’indice à cause du ralentissement de la demande en matières sèches due à la crise. Aujourd’hui, indice à 506, 11500 durant la crise.

# REFERENCES :